



**TESTE SELETIVO – EDITAL Nº 245/2013-PRH
MOTORISTA**

INSTRUÇÕES PARA A REALIZAÇÃO DA PROVA E PREENCHIMENTO DA FOLHA DE RESPOSTAS

- Verifique se este caderno contém 40 questões e assine-o no local apropriado.
- Confira os dados da folha de respostas e assine-a no local apropriado.
- A marcação das letras na folha de respostas deve ser feita cobrindo a letra e preenchendo todo o espaço compreendido pelos círculos, com **caneta esferográfica de tinta na cor azul ou preta**, conforme exemplo:



- Na folha de respostas não poderá haver rasuras e não poderá haver mais de uma alternativa assinalada para cada questão; caso ocorra, a questão será anulada.
- Não haverá substituição da folha de respostas.
- A prova terá duração de 03 (três) horas, incluindo o preenchimento da folha de respostas.
- O candidato só poderá retirar-se definitivamente da sala após 1h30min do início da prova.
- O candidato que necessitar utilizar o sanitário deverá solicitar ao aplicador de prova.
- Este caderno de prova não poderá ser levado. O candidato poderá transcrever as respostas para o rascunho abaixo e levá-lo consigo ao término da prova.

NOME DO CANDIDATO: _____

ASSINATURA DO CANDIDATO: _____

Maringá, 10 de novembro de 2013.

✂Corte na linha pontilhada

UEM - Edital 245/2013-PRH – Teste Seletivo para a função de Motorista.

RASCUNHO – ANOTE AQUI AS SUAS RESPOSTAS

Questões	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Respostas																					
Questões	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Respostas																					

CRONOGRAMA:

- Divulgação do gabarito e do caderno de prova: 11-11-2013, às 17 horas.
- Entrega da **Ficha de Inscrição**: 11 e 12-11-2013 na Divisão de Recrutamento e Seleção da UEM, bloco 104, sala 28, em Maringá-PR, no horário das 8h00min às 11h00min e das 13h30min às 17h00min.
- Publicação do resultado da prova objetiva: 27-11-2013, às 17 horas, no endereço www.uem.br/concurso.
- O caderno de prova ficará disponível em www.uem.br/concurso até a publicação do resultado da prova objetiva.

CONHECIMENTO ESPECÍFICO

Questão 01

Antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, o condutor deverá:

- A) Nas interseções o condutor poderá efetuar ultrapassagem.
- B) Fazer a calibragem dos pneus
- C) Buzinar e entrar na via pública
- D) Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.
- E) Acender os faróis

Questão 02

Nas vias providas de acostamento, para fazer a manobra de conversão à esquerda onde não existir local apropriado, o condutor deverá

- A) aguardar no acostamento, à direita, para cruzar a pista com segurança.
- B) sair da via pelo lado direito.
- C) sair da via pelo lado esquerdo.
- D) demonstrar prudência.
- E) cruzar a pista rapidamente.

Questão 03

Entre as alternativas abaixo assinale aquela que é classificada como sinal de trânsito.

- A) Sinal com cones.
- B) Sinal em postes.
- C) Sinal horizontal.
- D) Sinal com faixas.
- E) Sinal amarelo.

Questão 04

O Sistema Nacional de Trânsito é composto pelos seguintes órgãos e entidades:

- A) A operação do sistema viário.
- B) A política nacional de trânsito.
- C) A educação para o trânsito.
- D) Sistema nacional de trânsito.
- E) Sistema Nacional de Trânsito – CONTRAN, coordenador do Sistema e órgão máximo normativo e consultivo.

Questão 05

Compete aos Conselhos Estaduais de Trânsito – CETRAN:

- A) Cumprir e fazer cumprir a legislação de trânsito.
- B) Estimular e orientar a execução de campanhas educativas de trânsito.
- C) Organizar e manter o Registro Nacional de Veículos Automotores.
- D) Opinar sobre assuntos relacionados ao trânsito interestadual e internacional.
- E) Implementar as medidas da Política Nacional de Segurança e Educação de Trânsito.

Questão 06

O sinal de regulamentação abaixo significa:



- A) Circulação exclusiva de Ônibus.
- B) Estacionamento regulamentado para ônibus.
- C) Proibido circulação de caminhões.
- D) Circulação exclusiva de caminhão.
- E) Proibido trânsito de Ônibus.

Questão 07

Compete ao órgão máximo executivo de trânsito da União:

- A) Julgar os recursos interpostos pelos infratores.
- B) Elaborar e distribuir conteúdos programáticos para a educação de trânsito.
- C) Efetuar levantamento dos locais de acidentes de trânsito e salvamento de vítimas.
- D) Coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas.
- E) Vistoriar veículos que necessitem de autorização especial para transitar.

Questão 08

Constitui infração gravíssima:

- A) Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança.
- B) Dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança.
- C) Deixar de parar o veículo antes de transpor linha férrea.
- D) Transitar com o farol desregulado ou com o fecho de luz alta de forma a perturbar a visão de outro condutor.
- E) Executar operação de conversão à direita ou à esquerda em locais proibidos pela sinalização.

Questão 09

O infrator será submetido a curso de reciclagem, na forma estabelecida pelo CONTRAN:

- A) Quando o infrator cometer, simultaneamente, duas ou mais infrações.
- B) Quando desobedecer à sinalização de trânsito.
- C) Fazer falsa declaração de domicílio para fins de registro, licenciamento ou habilitação.
- D) Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório.
- E) Quando suspenso do direito de dirigir.

Questão 10

Será obrigatória a expedição de novo Certificado de Registro de Veículo quando

- A) o proprietário mudar o Município de domicílio ou residência.
- B) houver débitos fiscais e de multas de trânsito.
- C) ocorrer inspeção para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança.
- D) o veículo for destinado à condução coletiva de escolares.
- E) der baixa no veículo.

Questão 11

A autoridade de trânsito ou seus agentes, na esfera das competências estabelecidas no Código e dentro de sua circunscrição, deverá adotar as seguintes medidas administrativas:

- A) Advertência por escrito.
- B) Recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.
- C) Aplicar multa.
- D) Cassar a permissão para dirigir.
- E) Prender o condutor do veículo.

Questão 12

Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá

- A) reduzir a velocidade, dirigindo com atenção redobrada.
- B) fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes.
- C) obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.
- D) se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, sem acelerar a marcha.
- E) aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista.

Questão 13

As vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em:

- A) estradas.
- B) vias rápidas.
- C) via secundária.
- D) via preferencial.
- E) vias rurais.

Questão 14

Conforme o Código de Trânsito Brasileiro, constitui infração grave:

- A) Desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes.
- B) Deixar de dar passagem pela esquerda, quando solicitado.
- C) Avançar o sinal vermelho do semáforo ou o de parada obrigatória.
- D) Transpor, sem autorização, bloqueio viário policial.
- E) Fazer uso do fecho de luz alta dos faróis em vias providas de iluminação pública.

Questão 15

A queima da mistura (Ar + combustíveis) no motor de combustão interna do ciclo otto de veículos leves e pesados, ocorre

- A) no terceiro tempo - explosão.
- B) no segundo tempo - compressão.
- C) no primeiro tempo - admissão.
- D) no quarto tempo - escape.
- E) em qualquer tempo - admissão, compressão, combustão e escape.

Questão 16

No motor de combustão interna do ciclo otto e do ciclo diesel de veículos leves e pesados, pode-se afirmar que:

- A) O motor do ciclo diesel possui velas.
- B) O motor do ciclo otto não possui velas.
- C) O motor do ciclo diesel não possui velas.
- D) Os motores do ciclo otto e do ciclo diesel possuem velas.
- E) O motor do ciclo diesel tem mais potência do que o motor do ciclo otto.

Questão 17

A função do virabrequim do motor de combustão interna de veículos leves e pesados é

- A) transformar o movimento vertical do pistão em movimento circular.
- B) armazenar energia cinética.
- C) lubrificar as peças do motor.
- D) manter uma película de óleo no motor.
- E) fazer vedação entre o pistão e a camisa do pistão.

Questão 18

A manutenção preventiva de veículos leves e pesados é feita corretamente

- A) quando o motorista considerar necessária.
- B) quando o veículo deslocar 10.000km.
- C) quando o veículo deslocar 5.000km.
- D) quando o óleo do motor estiver abaixo do nível.
- E) de acordo com as recomendações do fabricante contidas no manual.

Questão 19

A troca do filtro de ar do motor de combustão interna de veículos leves e pesados é

- A) uma substituição corretiva do sistema.
- B) uma correção do sistema.
- C) uma manutenção do sistema.
- D) uma manutenção preventiva.
- E) uma manutenção de correção.

Questão 20

A função dos anéis de segmentos do motor de combustão interna de veículos leves e pesados é

- A) fazer a ligação entre a biela e a bronzina.
- B) fazer a vedação entre o pistão e a camisa do pistão.
- C) fazer a vedação entre o pistão e a biela.
- D) fazer a ligação entre a biela e o pistão.
- E) manter uma película de óleo entre a bronzina e o virabrequim.

Questão 21

A manutenção corretiva de veículos leves e pesados é

- A) substituição do óleo do motor.
- B) substituição do óleo da direção hidráulica.
- C) substituição de peças danificadas.
- D) substituição do óleo da transmissão.
- E) substituição do filtro de óleo do motor.

Questão 22

O cinto de segurança nos veículos leves e pesados é

- A) um equipamento de precisão industrial.
- B) um equipamento de precisão da informática.
- C) um equipamento de proteção individual.
- D) um equipamento permanente individual.
- E) um equipamento pertencente a indústria.

Questão 23

Antes de ligar o motor de veículos leves e pesados, o motorista deverá principalmente

- A) verificar o nível do óleo do motor.
- B) verificar os bancos do veículo.
- C) verificar a buzina.
- D) verificar os freios.
- E) verificar o pneu de estepe.

Questão 24

Transmissão mecânica nos veículos leves e pesados é aquela que ocorre através

- A) do óleo diesel.
- B) do óleo mineral.
- C) do óleo hidráulico.
- D) do óleo da transmissão.
- E) de engrenagens.

Questão 25

Qual o procedimento mais correto para abastecer o tanque de combustível de veículos leves e pesados?

- A) Manter o motor desligado.
- B) Sempre que acabar o combustível.
- C) Todo dia pela manhã.
- D) Ao terminar a viagem.
- E) Uma vez por semana.

Questão 26

Transmissão hidráulica nos veículos leves e pesados é aquela que ocorre através

- A) de correias e polias.
- B) do fluido (óleo).
- C) de engrenagens.
- D) de correntes e polias.
- E) do óleo diesel.

Questão 27

Nos veículos leves e pesados, a caixa de câmbio possibilita

- A) variação do uso dos freios.
- B) variação do uso do diferencial.
- C) variação do uso da suspensão.
- D) variação da força e da velocidade.
- E) variação do uso do sistema de refrigeração.

Questão 28

A principal função do motor de arranque no sistema elétrico de veículos leves e pesados é

- A) manter uma corrente elétrica no motor de combustão interna.
- B) recarregar a bateria do veículo.
- C) fazer com que acione a buzina do veículo.
- D) acionar as luzes e faróis do veículo.
- E) dar partida no motor de combustão interna do veículo.

LÍNGUA PORTUGUESA

Placas: má conservação traz perigo nas estradas

1 As placas foram alvo da pesquisa sobre sinalização, organizada pelo Observatório Nacional de Segurança Viária. A ideia do estudo foi mostrar como o conjunto de sinais é percebido pelo motorista, tanto à noite como de dia, e também sob condições climáticas diversas. Itens como visualização, estado de conservação e localização foram observados pelos pesquisadores, de acordo com as regras do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). E os resultados não foram nada bons, apontando graves perdas na acuidade visual dos condutores.

2 Neste estudo, a investigação nas vias expressas mostrou que a maior parte das placas sofre com os efeitos do tempo, além da falta de manutenção adequada e depredações. O resultado é o alarmante aumento nas estatísticas de acidentes. Os principais problemas incluem a falta de letras e símbolos, oxidação e deteriorização, remoção do local de origem e placas encobertas ou amassadas. Em alguns casos, também foi observada a falta da sinalização, que não foi instalada, desrespeitando a legislação.

3 Outro fator de destaque no trabalho foi a investigação do grau de acuidade visual do motorista (se o condutor consegue enxergar placas ao entardecer com ou sem faróis e também à noite). Afinal, o uso de material não refletivo em rodovias é uma das principais causas de acidentes. Estudos de engenharia podem apontar a necessidade de utilização de placas retrorrefletivas, luminosas ou iluminadas, seja em vias com deficiência de iluminação ou situações climáticas adversas.

4 O trabalho de campo mostrou que o uso da sinalização adequada é um aliado do usuário, principalmente para quem dirige no período noturno. O material mais apropriado é aquele com alto grau de retrorrefletividade, mas a maioria das placas nas vias brasileiras é fabricada com películas não refletivas e pintura incorreta.

5 Uma das dificuldades da implantação da correta sinalização nas rodovias é a falta de fiscalização na produção das placas. É preciso que a padronização seja respeitada, além da visibilidade, manutenção e conservação. O motorista precisa ter em mãos um bom conjunto de sinais, para que possa, em tempo hábil, tomar decisões que impeçam os acidentes. A segurança é a prioridade.

(Revista ProTeste n. 129, outubro 2013, p. 25-27.)

Questão 29

Assinale a alternativa **correta** de acordo com as informações apresentadas no texto.

- A) O uso de material reflexivo nas rodovias é uma das principais causas de acidentes.
- B) Não há necessidade de padronização das placas, desde que elas estejam bem conservadas.
- C) O estudo abordado no texto mostrou que apenas a menor parte das placas sofre com efeitos do tempo e com a falta de manutenção.
- D) Para tomar decisões, em tempo hábil, que impeçam acidentes, o motorista precisa ter um bom conjunto de sinais.
- E) A pesquisa realizada pelo Observatório Nacional de Segurança Viária obedeceu às regras do Detran.

Questão 30

Assinale a alternativa **correta** de acordo com as informações apresentadas no texto.

- A) O alarmante aumento nas estatísticas de acidentes não está relacionado à falta de manutenção das placas.
- B) O uso da sinalização adequada é um aliado para quem dirige.
- C) O alvo da pesquisa realizada pelo Observatório Nacional de Segurança Viária foi medir o grau de acuidade visual do motorista.
- D) A maior parte das placas de trânsito é fabricada com películas retrorreflexivas e são pintadas adequadamente.
- E) A fim de evitar acidentes, o Contran tem regras que estabelecem a produção de placas e fiscaliza se elas são seguidas.

Questão 31

Considere o enunciado: "O material mais apropriado é aquele com alto grau de retrorrefletividade, **mas** a maioria das placas nas vias brasileiras é fabricada com películas não refletivas e pintura incorreta." (quarto parágrafo)

Agora assinale a alternativa que **não** pode substituir a conjunção em destaque.

- A) porquanto.
- B) contudo.
- C) entretanto.
- D) no entanto.
- E) todavia.

Questão 32

Assinale a alternativa **incorreta** sobre a pontuação empregada no texto.

- A) No excerto “Itens como visualização, estado de conservação e localização foram observados pelos pesquisadores, de acordo com as regras do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).” (primeiro parágrafo), os parênteses foram empregados para intercalar uma informação acessória, no caso, a sigla Contran.
- B) No excerto “Os principais problemas incluem a falta de letras e símbolos, oxidação e deteriorização, remoção do local de origem e placas encobertas ou amassadas.” (segundo parágrafo), as vírgulas foram empregadas para separar termos que exercem a mesma função sintática na frase.
- C) No excerto “também foi observada a falta da sinalização, que não foi instalada, desrespeitando a legislação” (segundo parágrafo), as vírgulas foram empregadas para separar uma oração subordinada adjetiva restritiva.
- D) No excerto “Outro fator de destaque no trabalho foi a investigação do grau de acuidade visual do motorista (se o condutor consegue enxergar placas ao entardecer com ou sem faróis e também à noite).” (terceiro parágrafo), os parênteses foram empregados para intercalar uma explicação do que significa “grau de acuidade visual do motorista”.
- E) No excerto “A segurança é a prioridade.” (quinto parágrafo), o ponto final foi empregado para encerrar uma frase declarativa.

Questão 33

Assinale a alternativa **incorreta** sobre a acentuação gráfica de palavras retiradas do texto.

- A) As palavras climáticas e estatísticas são acentuadas porque são proparoxítonas.
- B) As palavras símbolos e películas obedecem à mesma regra de acentuação gráfica.
- C) As palavras observatório e usuário são acentuadas porque são paroxítonas terminadas em ditongo.
- D) As palavras além e também são acentuadas porque são oxítonas terminadas em -EM.
- E) As palavras viária e consciência são acentuadas porque são paroxítonas terminadas em -a.

MATEMÁTICA

Questão 34

No conjunto de cinco fichas com registros de números inteiros, há três com os registros à vista: -6, -3 e +2 e duas fichas com os registros não à vista. Sabe-se que a soma e o produto dos números registrados nas cinco fichas resultam, respectivamente, -4 e 72. Nessas condições, assinale a alternativa **correta**.

- A) Há duas fichas com o mesmo número.
- B) Há mais fichas com números negativos do que com números positivos.
- C) A ficha de maior valor apresenta um número ímpar.
- D) A diferença entre os números nas fichas com os registros não à vista é igual a 2.
- E) O produto entre os números nas fichas com os registros não à vista é maior do que 2.

Questão 35

A média aritmética simples de três números é 10 e a média aritmética simples de dois desses números é 5. Nessas condições, o terceiro número é igual a

- A) 10.
- B) 14.
- C) 15.
- D) 18.
- E) 20.

Questão 36

A sequência $(2, a, b, 20)$ é uma progressão aritmética e a sequência $(2, a, 32, (b + 6a + 2))$ é uma progressão geométrica, com a e b números reais. Sobre a e b , é correto afirmar que

- A) a é raiz da equação $2x + 5 = 17$.
- B) b é raiz da equação $x^2 - 4 = 32$.
- C) b é menor do que 10.
- D) $b = a + 6$.
- E) b é múltiplo de a .

Questão 37

Um investidor aplicou, a juros simples, uma quantia à taxa de 5% ao mês, durante 6 meses e, em seguida, o montante foi aplicado, a juros simples, por um período de 6 meses, à taxa de 4% ao mês. No final de 12 meses, o novo montante foi de R\$ 806,00. Qual o valor da quantia aplicada inicialmente?

- A) R\$ 450,00
- B) R\$ 500,00
- C) R\$ 520,00
- D) R\$ 550,00
- E) R\$ 600,00

Questão 38

Certo número de pessoas pode ser agrupado de duas em duas pessoas, não importando a ordem das mesmas, resultando em 15 diferentes possibilidades de agrupamento. Quantas pessoas fazem parte desse grupo?

- A) 4
- B) 5
- C) 6
- D) 7
- E) 8

ESTATUTO DA CRIANÇA E DO ADOLESCENTE

Questão 39

Assinale a alternativa **correta** sobre o ato infracional.

- A) Em se tratando de ato infracional com reflexos patrimoniais, a autoridade não poderá determinar que o adolescente restitua a coisa, promova o ressarcimento do dano, ou, por outra forma, compense o prejuízo da vítima.
- B) São penalmente inimputáveis os menores de dezoito anos, sujeitos às medidas previstas no Código Penal.
- C) O adolescente apreendido em flagrante de ato infracional será, desde logo, encaminhado para internação em estabelecimento educacional.
- D) O ato infracional praticado por criança de dez anos resultará em medida de liberdade assistida.
- E) Considera-se ato infracional a conduta descrita como crime ou contravenção penal.

Questão 40

Considerando as disposições do Estatuto da Criança e do Adolescente sobre o direito à vida e à saúde, assinale a alternativa **incorreta**.

- A) A criança e o adolescente têm direito a proteção à vida e à saúde, mediante a efetivação de políticas sociais públicas que permitam o nascimento e o desenvolvimento sadio e harmonioso, em condições dignas de existência.
- B) É assegurado à gestante, através do Sistema Único de Saúde, o atendimento pré e perinatal.
- C) É assegurado atendimento integral à saúde da criança e do adolescente, por intermédio do Sistema Único de Saúde e de Convênios com Planos de Saúde, garantido o acesso universal e igualitário às ações e serviços para promoção, proteção e recuperação da saúde.
- D) O poder público, as instituições e os empregadores propiciarão condições adequadas ao aleitamento materno, inclusive aos filhos de mães submetidas a medida privativa de liberdade.
- E) Os hospitais e demais estabelecimentos de atenção à saúde de gestantes, públicos e particulares, são obrigados a manter registro das atividades desenvolvidas, através de prontuários individuais, pelo prazo de dezoito anos.